

ใบสรุปรายการราคากลาง งบประมาณปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.239844 N - Longitude 104.228118 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.2478254 N - Longitude 104.237066 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 682.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,728.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนน หมู่ที่ 8 ตำบลรังแร้ง อำเภอกุทุมพรพิสัย - แม่น้ำมูล - เขตตำบลสัมป่อย อำเภอราชีไศล จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโนน - แม่น้ำมูล - เขตตำบลสัมป่อย รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน กุมภาพันธ์ 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	495,844.14	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	
			** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	495,844.14 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอเมือง 30.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน	495,844.14 บาท	

ตัวอักษร (สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทสี่สตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.682 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 727,044.19 บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเจ็ดพันสี่สิบสี่บาทสี่สตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายสมยศ โสตศิริ)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายอานัติ สาทอง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางสาวทัศนันท์ สุโพณะ)

หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนหินคลุกเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านโนน หมู่ที่ 8 ตำบลรังแร่ อำเภอกุฉินารายณ์ - แม่น้ำมูล - เขตตำบลสัมป่อย อำเภอราษีไศล จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านโนน - แม่น้ำมูล - เขตตำบลสัมป่อย

รหัสสายทาง

แบบเลขที่

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+682.00 กว้าง 4.00 ม. ยาว 682.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 682.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,728.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานหรือโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าตัดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	2,728.00	ตร.ม.	1.73	4,719.44	1.3642	2.36	6,438.26	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	279.00	ลบ.ม.	1,285.84	358,749.36	1.3642	1,754.14	489,405.88	หนา 0.10 ม.

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน **495,844.14**

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน **495,844.14**

ตัวอักษร

(สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันแปดร้อยสี่สิบสี่บาทสี่สตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	363,468.80
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{(① \times ④ + ② \times ⑤)}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-